

个人简历摘要

卢佩莹

B.A. (First Class Honours), Ph.D. (HK)
Fellow of the Academy of Social Sciences, UK (FACSS)
Chang Jiang Scholar, Ministry of Education, PRC (长

江学者讲座教授)

Fellow of the Chartered Institute of Logistics and
Transport (FCILT)

Fellow of the Hong Kong Society for Transportation
Studies (FHKSTS)

电子邮件: b.loo@ucl.ac.uk; bpyloo@hku.hk

网址: <http://bpyloo.net>



卢佩莹目前的研究领域主要是可持续交通运输，未来城市和智慧科技。其中重点研究课题包括以空间分析，调查，统计分析方法研究交通运输能源产生的碳排放，区域交通基础设施（包括机场，港口和铁路）与发展，公交导向发展模式，可步行小区和道路安全。卢教授的研究成果在国际和国内都被高度赞扬。她为英国社会科学院院士，也是伦敦大学（University College London, UCL）土木，环境与地理工程系的名誉教授。在2021年获颁证书入选成为中华人民共和国教育部2020年度“长江学者奖励计划”的讲座教授，聘任江西师范大学。她一个利用行人天桥提升可步行性的项目获得2019年东亚交通运输研究学会杰出交通项目大奖。卢教授是 *Travel Behaviour and Society* (2020 Clarivate Web of Science Impact Factor(IF₂₀₂₀)=4.983) 始创共同总编辑。主力承担了从期刊定位，找出版社到申请期刊成为ESI和SSCI等工作。2014年起，她成为 *Journal of Transport Geography* (IF₂₀₂₀=4.986) 副主编处理稿件。同时卢教授是 *Transportmetrica A: Transport Science* (IF₂₀₂₀=3.496) 的副主编和 *International Journal of Sustainable Transportation* (IF₂₀₂₀=3.929), *Journal of Transport and Land Use* (IF₂₀₂₀=2.255), *Journal of Urban Technology* (IF₂₀₂₀=5.465), *International Journal of Shipping and Transport Logistics*(IF₂₀₂₀=1.500), *Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Municipal Engineer* (IF₂₀₂₀/SCIE=0.680) 和 *地理研究* (CSSCI) 的编辑委员会成员。

卢教授被称为为“从事基础设施，交通和城市转型领域最重要的亚洲学者之一”¹。她除了被列为全球最顶尖2%科学家外，更在其子领域(物流与交通)的超过两万个最顶尖2%科学家之中跻身全球排名100之内²。卢教授被列入 Clarivate Analytics InCites Essential Science Indicators (ESI)全球高引用作者(highly-cited author)及香港大学顶尖学者(HKU Scholars in the Top 1%)。她是唯一被欧洲研究理事会(ERC)委任成为高级研究资金(Advanced Grants)2015年环境，空间和人口小组(SH3)和2017年制度，价值观，环境与空间(SH2)小组委员(Panel Member)的亚洲学者。2019年她成为该小组的副会长。卢教授曾审批欧洲研究理事会，欧洲科学资金，以色列科学资金，智利政府国家科学技术发展基金，英国工程和物理科学研究理事会，香港政策创新与统筹办事处(前中央政策组)，加拿大社会及人文科学研究委员会，中国国家自然科学基金委员会，美国国家科学基金会，香港研究资助局及阿曼研究委员会的项目拨款申请。在香港，她积极贡献香港的创新科技研究并担任香港创新及科技改善生活基金评估小组委员。她曾以杰出访问学者身份访问英国牛津大学和英国伯明翰大学。她也曾在智利中国科学院地理科学与资源研究所、智利天主教大学、加拿大蒙特利尔大学和澳大利亚格里菲斯大学担任客座教授。

卢教授在学术及研究方面表现优异。她在 1989 年香港高等文凭公开考试中以所有学科全 A (甲级) 的优异成绩毕业于香港伊利沙伯中学。1992 年她以一级荣誉获香港大学文学士学位 (主修地理, 辅修经济学)。1997 年在太古奖学金和李宝椿奖学金的支持下完成博士学位 (运输及区域发展)。卢教授之后在香港大学任教, 并分别在 2006 年获得杰出青年研究员奖和 2008 年获得优秀教学奖。2009 年晋升正教授。2014 年起, 兼任香港大学交通运输研究所所长。在 2017 年成为香港大学地理系(前地理及地质学系)自 1931 年成立以来, 第一位女性系主任 (2017/11-2020/10)。三年任期内, 在社会动荡和新冠疫情严峻的困难重重下, 带领地理系克服种种挑战, 吸引全球顶尖年轻学者加入。香港大学地理系在 QS 地理科目世界大学排名亦由 2018 年 23 位上升到 2021 年的 11 位。2019 年起, 她发起建立未来城市共同实验室并兼任所长。卢教授曾担任香港大学研究生院副院长和社会科学院副院长。

卢教授曾在 2004 年至 2009 年间放了三次多个月职业假期以生育, 喂养和照顾三个孩子。她努力支持每个人 (特别是女性) 发挥自己的全部潜力, 使世界更美好。卢教授致力于通过她的研究、教学和服务为社会做出贡献。在 2020 年被香港地区政府授予太平绅士以表扬她对社会的贡献。卢教授现在和曾获委任的公职包括海滨事务委员会、航空发展与机场三跑道系统咨询委员会、大屿山发展咨询委员会、道路安全议会、交通咨询委员会、香港空运牌照局和香港复康会无障碍运输及旅游委员会。同时她也是海洋公园保护基金受托人、曾任六年海洋公园董事。在地理和交通运输专业方面, 她曾担任香港地理协会主席、香港运输物流学会会长、国际地理联盟运输和地理委员会副主席和国际运输物流学会副主席。她参与的团队, 分别在 2011 年获全港最杰出小区合作伙伴奖和 2015 年获优秀健康促进项目奖。在 2016 年, 她获得英国皇室飞马奖章。在 2017 年, 她获得香港运输物流学会会长奖章。

¹ <https://www.birmingham.ac.uk/research/activity/ias/distinguished-visiting-fellows/2015/loo.aspx>
² Ioannidis JPA, Boyack KW, Baas J (2020) Updated science-wide author databases of standardized citation indicators. *PLoS Biol* 18(10): e3000918. <https://doi.org/10.1371/journal.pbio.3000918> (Tables S6 and S7)