

盧佩瑩簡歷

盧佩瑩教授在學業和職業生涯中都貫穿著追求卓越的精神。1989年，她在香港高等文憑公開考試中的所有科目都獲得了甲級(A)的成績。1992年，她獲得香港大學一級榮譽文學士學位(主修地理，輔修經濟學)。在太古獎學金和李寶椿獎學金的支持下，她於1997-1998年完成了她關於交通和區域發展的博士論文。隨後，她在香港大學開始了她的學術生涯。儘管她進行了三次休息以生育撫養孩子，她在2009年成為了正教授。

自擔任正教授以來，盧教授不斷取得突破性進展，並在尖端研究保持前沿位置。2013年到2018年，她在海外知名大學獲得任命。在香港大學，她先後擔任了社會科學學院副院長(2008-2011)、非臨床人類受試研究倫理委員會副主席(2013-2014)、研究生院助理院長(2013)和研究生院副院長(2014-2015)。自2014年起，她領導香港大學交通運輸研究所，並積極促進國際研究合作。2017年至2020年，她擔任地理系自1931年成立以來的首位女性系主任，在前所未有的挑戰下，她顯著推動了地理系的發展。2019年，她為了鼓勵工程學院和社會科學學院的研究合作，共同創建了未來城市聯合實驗室(JLFC)。

2020年，盧教授被任命為英國倫敦大學(UCL)為期五年的榮譽教授，標誌著她傑出的國際學術地位。2021年，她被中國教育部授予“長江學者講座教授”的高級獎項和稱號。

研究

在國際上，盧教授被稱為“在基礎設施、交通和城市轉型的領先亞洲學者”¹。盧教授是英國社會科學院院士(FAcSS)，也是根據職業生涯和年度引文²，斯坦福大學認可的世界前2%的科學家。根據2022年的終身引用，盧教授躋身全球100強，在物流和運輸子領域的約20,000名前2%的科學家中排名87；在這份名單前一百在香港工作的人中，她是唯一的社會科學家，也是唯一的女性。

由於認識到缺乏行為研究及其與交通空間和社會維度關係的期刊，盧教授共同創辦了學術期刊*Travel Behaviour and Society*，並從2015年起擔任其聯合主編。該期刊的最新期刊影響因數(IF₂₀₂₁)已達5.585。自2014年以來，她還一直擔任*Journal of Transport Geography* (IF₂₀₂₁=5.899)負責處理稿件的副主編。她的卓越研究還使她獲任其他7個WoS學術期刊的編委會，其中包括*Sustainable Cities and Society* (IF₂₀₂₁=10.696)，*Journal of Urban Technology* (IF₂₀₂₁=5.150)，*the International Journal of Sustainable Transportation* (IF₂₀₂₁=3.963)，*Transportmetrica A: Transport Science* (IF₂₀₂₁=3.277) 和 *the Journal of Transport and Land Use* (IF₂₀₂₁=2.739) 等等。

盧教授曾四次擔任歐洲研究委員的研究資助小組成員，評審為追求突破性和高風險每項約250萬歐元的研究申請。她也是美國運輸研究委員會(TRB)的統計方法委員會(ABJ80)委員。在香港，她是香港交通研究會(HKSTS)的第二副主席和香港大學交通研究所(ITS)的所長，和香港特別行政區政府創新及科技局局長轄下的創科生活基金評估小組委員。她在評估研究基金擁有豐富的經驗，並擔任頂尖大學招聘/晉升正教授的外部評估員。

盧教授在獲得競爭性研究基金和不同來源的基金都很成功。她作為項目負責人已經獲得了8項研究資助委員會(RGC)的優配研究金(GRF)，最近獲得的優配研究金為期三年。除了獲得研資局、公共政策研究資助計畫和中國國家自然科學基金的競爭性基金外，她還成功獲得了香港特區政府、業界和慈善機構的研究資助。

為了表彰她的研究成就，盧教授曾受到邀請在許多重要的國際會議上擔任主講人，包括 2022 年的 GEOMED（加州大學歐文分校）、2021 年的 Bridging Transportation Researchers Online Conference（德州大學奧斯丁分校）和 2017 年澳大利亞布里斯班的 World Symposium on Transport and Land Use Research。她還被邀請於 2020 年在英國倫敦大學（UCL）著名的 Gustave Tuck Lecture Theatre 舉辦了 Provocation in Transport Lecture 講座。

教學

盧教授熱衷於培養年輕的科學家。她已經培養了 16 名博士（9 名已經完成，2 名將在今年提交論文，5 名正在進行），包括香港博士生獎學金計畫、香港大學校長博士生獎學金和大學研究生獎學金的獲得者。她的博士畢業生目前在香港大學、中山大學、北京師範大學、華東師範大學和香港教育大學等工作。她的博士畢業生還獲得了研究資助局 2022 年博士後獎學金計畫獎，2020 年 Esri 青年學人大賽獎，以及國際交通論壇 2012 年青年研究員獎。

此外，盧教授還擔任了澳大利亞、新加坡和荷蘭等地的 36 篇研究生論文的評審員。為了培養社會需要的交通運輸從業者，她一直指導交通政策與規劃碩士（MATPP）課程，目前已指導了 48 個研究生的碩士論文。她也在進行本科生和研究生的授課，常規課程包括 Survey and Data Analysis in Transport Studies, Transport and Society, and Contemporary Urban Transportation Issues。學生對她的教學回饋一直非常積極，認為她的教學清晰，對學科充滿熱情。

知識交流與服務

盧教授的研究與社會有著連接緊密，她與香港特區政府密切合作將研究與政策聯繫起來。2019 年，她的步行能力項目獲得了東亞交通學會(EASTS)的傑出交通項目獎。在 2020 年，她的步行能力研究因其在研究範圍和意義的重要性被選為 2020 Research Assessment Exercise 的 Research Impact Case Study（UoA26），並獲得了三星級評價；這項研究已被發展局採用以評估豁免因私營機構建造行人通道而引起的地契修改所需支付的地價。2015 年，她參與的團隊因屯門自行車傷害預防專案獲得了健康推廣計畫獎項；2011 年，她參與的團隊因綜合交通傷害資料庫的開發專案獲得了傑出社區合作夥伴獎。

在 2020 年，盧教授被香港特區政府任命為太平紳士（JP）以表彰她對社會的傑出貢獻。憑著在交通、步行能力、城市形態和道路安全方面的重要研究，她一直在重要的政府委員會任職，包括交通諮詢委員會（2013-2019）、海濱事務委員會（2010-2023）、大嶼山發展諮詢委員會（2018-2024）、道路安全議會（2013-2019）和道路安全研究委員會（2003-2023）。憑著在可持續發展和智慧城市方面的研究，盧教授被任命為空間資料共用諮詢委員會委員（2020-2023）、航空發展和三跑道系統諮詢委員會委員（2021-2023）、香港空運牌照局委員（2012-2018）、海洋公園保育委員會委員（2011-2017）和第 123 章《建築物條例》第 45 條上訴審裁團成員（2021-2024）。

盧教授也積極與同行和業界的合作中。在地理教育上，她擔任了香港地理協會主席（2005-2009），以及國際地理聯盟運輸和地理委員會副主席（2012-2016）。在運輸業界，她曾擔任香港運輸物流學會主席（2012-2014）和國際運輸物流學會的國際副主席（2012-2016）。2016 年，她被國際運輸物流學會授予飛馬獎章。2017 年，她獲得了香港運輸物流學會會長獎章。2022 年，她被任命為中國城市科學研究會數字學生與未來城市專業委員會副主任（2022-2026）。

¹ <https://www.birmingham.ac.uk/research/activity/ias/distinguished-visiting-fellows/2015/loo.aspx>

² <https://elsevier.digitalcommonsdata.com/datasets/btchxktzyw/4>