

## 個人簡歷摘要

### 盧佩瑩

B.A. (First Class Honours), Ph.D. (HK)

Fellow of the Academy of Social Sciences, UK (FACSS)

Chang Jiang Scholar, Ministry of Education, PRC (長

江學者講座教授)

Fellow of the Chartered Institute of Logistics and  
Transport (FCILT)

Fellow of the Hong Kong Society for Transportation  
Studies (FHKSTS)

電子郵件: [b.loo@ucl.ac.uk](mailto:b.loo@ucl.ac.uk); [bpyloo@hku.hk](mailto:bpyloo@hku.hk)

網址: <http://bpyloo.net>



盧佩瑩目前的研究領域主要是可持續交通運輸，未來城市和智慧科技。其中重點研究課題包括以空間分析，調查，統計分析方法研究交通運輸能源產生的碳排放，區域交通基礎設施（包括機場，港口和鐵路）與發展，公交導向發展模式，可步行社區和道路安全。盧教授的研究成果在國際和國內都被高度讚揚。她為英國社會科學院院士，也是倫敦大學（University College London, UCL）土木，環境與地理工程系的名譽教授。在 2021 年獲頒證書入選成為中華人民共和國教育部 2020 年度“長江學者獎勵計劃”的講座教授，聘任江西師範大學。她一個利用行人天橋提升可步行性的項目獲得 2019 年東亞交通運輸研究學會傑出交通項目大獎。盧教授是 *Travel Behaviour and Society* (2020 Clarivate Web of Science Impact Factor(IF<sub>2020</sub>)=4.983) 始創共同總編輯。主力承擔了從期刊定位，找出版社到申請期刊成為 ESI 和 SSCI 等工作。2014 年起，她成為 *Journal of Transport Geography* (IF<sub>2020</sub>=4.986) 副主編處理稿件。同時盧教授是 *Transportmetrica A: Transport Science* (IF<sub>2020</sub>=3.496) 的副主編和 *International Journal of Sustainable Transportation* (IF<sub>2020</sub>=3.929)，*Journal of Transport and Land Use* (IF<sub>2020</sub>=2.255)，*Journal of Urban Technology* (IF<sub>2020</sub>=5.465)，*International Journal of Shipping and Transport Logistics*(IF<sub>2020</sub>=1.500)，*Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Municipal Engineer* (IF<sub>2020/SCIE</sub>=0.680) 和 *地理研究* (CSSCI) 的編輯委員會成員。

盧教授被稱為為“從事基礎設施，交通和城市轉型領域最重要的亞洲學者之一”<sup>1</sup>。她除了被列為全球最頂尖 2% 科學家外，更在其子領域(物流與交通)的超過兩萬個最頂尖 2% 科學家之中躋身全球排名 100 之內<sup>2</sup>。盧教授被列入 Clarivate Analytics InCites Essential Science Indicators (ESI) 全球高引用作者(highly-cited author)及香港大學頂尖學者(HKU Scholars in the Top 1%)。她是唯一被歐洲研究理事會 (ERC) 委任成為高級研究資金 (Advanced Grants) 2015 年環境，空間和人口小組 (SH3) 和 2017 年制度，價值觀，環境與空間(SH2) 小組委員 (Panel Member) 的亞洲學者。2019 年她成為該小組的副會長。盧教授曾審批歐洲研究理事會，歐洲科學資金，以色列科學資金，智利政府國家科學技術發展基金，英國工程和物理科學研究理事會，香港政策創新與統籌辦事處(前中央政策組)，加拿大社會及人文科學研究委員會，中國國家自然科學資金委員會，美國國家科學基金會，香港研究資助局及阿曼研究委員會的專案撥款申請。在香港，她積極貢獻香港的創新科技研究並擔任香港創新及科技改善生活基金評估小組委員。她曾以傑出訪問學者身份訪問英國牛津大學和英國伯明罕大學。她也曾在智利中國科學院地理科學與資源研究所、智利天主教大學、加拿大蒙特利爾大學和澳大利亞格里菲斯大學擔任客座教授。

盧教授在學術及研究方面表現優異。她在 1989 年香港高等文憑公開考試中以所有學科全 A (甲級) 的優異成績畢業於香港伊利沙伯中學。1992 年她以一級榮譽獲香港大學文學士學位 (主修地理, 輔修經濟學)。1997 年在太古獎學金和李寶椿獎學金的支持下完成博士學位 (運輸及區域發展)。盧教授之後在香港大學任教, 並分別在 2006 年獲得傑出青年研究員獎和 2008 年獲得優秀教學獎。2009 年晉升正教授。2014 年起, 兼任香港大學交通運輸研究所所長。在 2017 年成為香港大學地理系 (前地理及地質學系) 自 1931 年成立以來, 第一位女性系主任 (2017/11-2020/10)。三年任期內, 在社會動蕩和新冠疫情嚴峻的困難重重下, 帶領地理系克服種種挑戰, 吸引全球頂尖年輕學者加入。香港大學地理系在 QS 地理科目世界大學排名亦由 2018 年 23 位上升到 2021 年的 11 位。2019 年起, 她發起建立未來城市共同實驗室並兼任所長。盧教授曾擔任香港大學研究生院副院長和社會科學院副院長。

盧教授曾在 2004 年至 2009 間放了三次多個月職業假期以生育, 餵養和照顧三個孩子。她努力支持每個人 (特別是女性) 發揮自己的全部潛力, 使世界更美好。盧教授致力於通過她的研究、教學和服務為社會做出貢獻。在 2020 年被香港地區政府授予太平紳士以表揚她對社會的貢獻。盧教授現在和曾獲委任的公職包括海濱事務委員會、航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會、大嶼山發展諮詢委員會、道路安全議會、交通諮詢委員會、香港空運輸牌照局和香港復康會無障礙運輸及旅遊委員會。同時她也是海洋公園保護基金受託人、曾任六年海洋公園董事。在地理和交通運輸專業方面, 她曾擔任香港地理協會主席、香港運輸物流學會會長、國際地理聯盟運輸和地理委員會副主席和國際運輸物流學會副主席。她參與的團隊, 分別在 2011 年獲全港最傑出社區合作夥伴獎和 2015 年獲優秀健康促進項目獎。在 2016 年, 她獲得英國皇室飛馬獎章。在 2017 年, 她獲得香港運輸物流學會會長獎章。

<sup>1</sup> <https://www.birmingham.ac.uk/research/activity/ias/distinguished-visiting-fellows/2015/loo.aspx>

<sup>2</sup> Ioannidis JPA, Boyack KW, Baas J (2020) Updated science-wide author databases of standardized citation indicators. *PLoS Biol* 18(10): e3000918. <https://doi.org/10.1371/journal.pbio.3000918> (Tables [S6](#) and [S7](#))