

卢佩莹简历

卢佩莹教授在学业和职业生涯中都贯穿着追求卓越的精神。1989年，她在香港高等文凭公开考试中的所有科目都获得了甲级(A)的成绩。1992年，她获得香港大学一级荣誉文学士学位(主修地理，辅修经济学)。在太古奖学金和李宝椿奖学金的支持下，她于1997-1998年完成了她关于交通和区域发展的博士学位论文。随后，她在香港大学开始了她的学术生涯。尽管她进行了三次休息以生育抚养孩子，她在2009年成为了正教授。

自担任正教授以来，卢教授不断取得突破性进展，并在尖端研究保持前沿位置。2013年到2018年，她在海外知名大学获得任命。在香港大学，她先后担任了社会科学学院副院长(2008-2011)、非临床人类受试研究伦理委员会副主席(2013-2014)、研究生院助理院长(2013)和研究生院副院长(2014-2015)。自2014年起，她领导香港大学交通运输研究所，并积极促进国际研究合作。2017年至2020年，她担任地理系自1931年成立以来的首位女性系主任，在前所未有的挑战下，她显著推动了地理系的发展。2019年，她为了鼓励工程学院和社会科学学院的研究合作，共同创建了未来城市联合实验室(JLFC)。

2020年，卢教授被任命为英国伦敦大学(UCL)为期五年的荣誉教授，标志着她杰出的国际学术地位。2021年，她被中国教育部授予“长江学者讲座教授”的高级奖项和称号。

研究

在国际上，卢教授被称为“在基础设施、交通和城市转型的领先亚洲学者”¹。卢教授是英国社会科学院院士(FAcSS)，也是根据职业生涯和年度引文²，斯坦福大学认可的世界前2%的科学家。根据2022年的终身引用，卢教授跻身全球100强，在物流和运输子领域的约20,000名前2%的科学家中排名87；在这份名单前一百在香港工作的人中，她是唯一的社会科学家，也是唯一的女性。

由于认识到缺乏行为研究及其与交通空间和社会维度关系的期刊，卢教授共同创办了学术期刊*Travel Behaviour and Society*，并从2015年起担任其联合主编。该期刊的最新期刊影响因子(IF₂₀₂₁)已达5.585。自2014年以来，她还一直担任*Journal of Transport Geography* (IF₂₀₂₁=5.899)负责处理稿件的副主编。她的卓越研究还使她获任其他7个WoS学术期刊的编委会，其中包括*Sustainable Cities and Society* (IF₂₀₂₁=10.696)，*Journal of Urban Technology* (IF₂₀₂₁=5.150)，*the International Journal of Sustainable Transportation* (IF₂₀₂₁=3.963)，*Transportmetrica A: Transport Science* (IF₂₀₂₁=3.277) 和 *the Journal of Transport and Land Use* (IF₂₀₂₁=2.739) 等等。

卢教授曾四次担任欧洲研究委员的研究资助小组成员，评审为追求突破性和高风险每项约250万欧元的研究申请。她也是美国运输研究委员会(TRB)的统计方法委员会(ABJ80)委员。在香港，她是香港交通研究会(HKSTS)的第二副主席和香港大学交通研究所(ITS)的所长，和香港特别行政区政府创新及科技局局长辖下的创科生活基金评估小组委员。她在评估研究基金拥有丰富的经验，并担任顶尖大学招聘/晋升正教授的外部评估员。

卢教授在获得竞争性研究基金和不同来源的基金都很成功。她作为项目负责人已经获得了8项研究资助委员会(RGC)的优配研究金(GRF)，最近获得的优配研究金为期三年。除了获得研资局、公共政策研究资助计划和中国国家自然科学基金的竞争性基金外，她还成功获得了香港特区政府、业界和慈善机构的研究资助。

为了表彰她的研究成就，卢教授曾受到邀请在许多重要的国际会议上担任主讲人，包括 2022 年的 GEOMED（加州大学欧文分校）、2021 年的 Bridging Transportation Researchers Online Conference（德州大学奥斯汀分校）和 2017 年澳大利亚布里斯班的 World Symposium on Transport and Land Use Research。她还被邀请于 2020 年在英国伦敦大学（UCL）著名的 Gustave Tuck Lecture Theatre 举办了 Provocation in Transport Lecture 讲座。

教学

卢教授热衷于培养年轻的科学家。她已经培养了 16 名博士（9 名已经完成，2 名将在今年提交论文，5 名正在进行），包括香港博士生奖学金计划、香港大学校长博士生奖学金和大学研究生奖学金的获得者。她的博士毕业生目前在香港大学、中山大学、北京师范大学、华东师范大学和香港教育大学等工作。她的博士毕业生还获得了研究资助局 2022 年博士后奖学金计划奖，2020 年 Esri 青年学人大赛奖，以及国际交通论坛 2012 年青年研究员奖。

此外，卢教授还担任了澳大利亚、新加坡和荷兰等地的 36 篇研究生论文的评审员。为了培养社会需要的交通运输从业者，她一直指导交通政策与规划硕士（MATPP）课程，目前已指导了 48 个研究生的硕士论文。她也在进行本科生和研究生的授课，常规课程包括 Survey and Data Analysis in Transport Studies, Transport and Society, and Contemporary Urban Transportation Issues。学生对她的教学反馈一直非常积极，认为她的教学清晰，对学科充满热情。

知识交流与服务

卢教授的研究与社会有着连接紧密，她与香港特区政府密切合作将研究与政策联系起来。2019 年，她的步行能力项目获得了东亚交通学会(EASTS)的杰出交通项目奖。在 2020 年，她的步行能力研究因其在研究范围和意义的重要性被选为 2020 Research Assessment Exercise 的 Research Impact Case Study（UoA26），并获得了三星级评价；这项研究已被发展局采用以评估豁免因私营机构建造行人通道而引起的地契修改所需支付的地价。2015 年，她参与的团队因屯门自行车伤害预防项目获得了健康推广计划奖项；2011 年，她参与的团队因综合交通伤害数据库的开发项目获得了杰出小区合作伙伴奖。

在 2020 年，卢教授被香港特区政府任命为太平绅士（JP）以表彰她对社会的杰出贡献。凭着在交通、步行能力、城市形态和道路安全方面的重要研究，她一直在重要的政府委员会任职，包括交通咨询委员会（2013-2019）、海滨事务委员会（2010-2023）、大屿山发展咨询委员会（2018-2024）、道路安全议会（2013-2019）和道路安全研究委员会（2003-2023）。凭着在可持续发展和智慧城市方面的研究，卢教授被任命为空间数据共享咨询委员会委员（2020-2023）、航空发展和三跑道系统咨询委员会委员（2021-2023）、香港空运牌照局委员（2012-2018）、海洋公园保育委员会委员（2011-2017）和第 123 章《建筑物条例》第 45 条上诉审裁团成员（2021-2024）。

卢教授也积极与同行和业界的合作中。在地理教育上，她担任了香港地理协会主席（2005-2009），以及国际地理联盟运输和地理委员会副主席（2012-2016）。在运输业界，她曾担任香港运输物流学会主席（2012-2014）和国际运输物流学会的国际副主席（2012-2016）。2016 年，她被国际运输物流学会授予飞马奖章。2017 年，她获得了香港运输物流学会会长奖章。2022 年，她被任命为中国城市科学研究会数字孪生与未来城市专业委员会副主任（2022-2026）。

¹ <https://www.birmingham.ac.uk/research/activity/ias/distinguished-visiting-fellows/2015/loo.aspx>

² <https://elsevier.digitalcommonsdata.com/datasets/btchxktzyw/4>